



Communiqué de presse / Trackandroad ([www.trackandroad.net](http://www.trackandroad.net))

Date : 22/04/2009 Pour diffusion immédiate

## Moto-Roadbooks pousse le concept de webgiciel toujours plus loin...

Destiné aux motards à la recherche d'itinéraires sympatiques pour leur ballade à la journée ou leur voyage au long cours, MotoRoadbooks exploite au maximum les technologies web actuelles pour proposer toutes les fonctionnalités d'un logiciel classique en y ajoutant souplesse et réactivité d'une application web.

Il illustre, à l'instar d'autres créations de la mouvance web 2.0, à quel point les webgiciels n'ont plus rien à envier aux applications natives en termes d'ergonomie et de performances.

### Votre roadbook moto en trois petites étapes

Exploiter au maximum les nombreuses possibilités de l'API Google Maps, d'AJAX et de PHP pour proposer un outil gratuit permettant au motard lambda de planifier ses ballades en empruntant des itinéraires moto pré-sélectionnés : tel était le but que s'étaient fixé les développeurs.

Rétablir la vue d'ensemble

**Routes et étapes**

Les commandes : - retirer - déplacer l'objet courant - ajouter une étape - zoom - inverser entrée/sortie

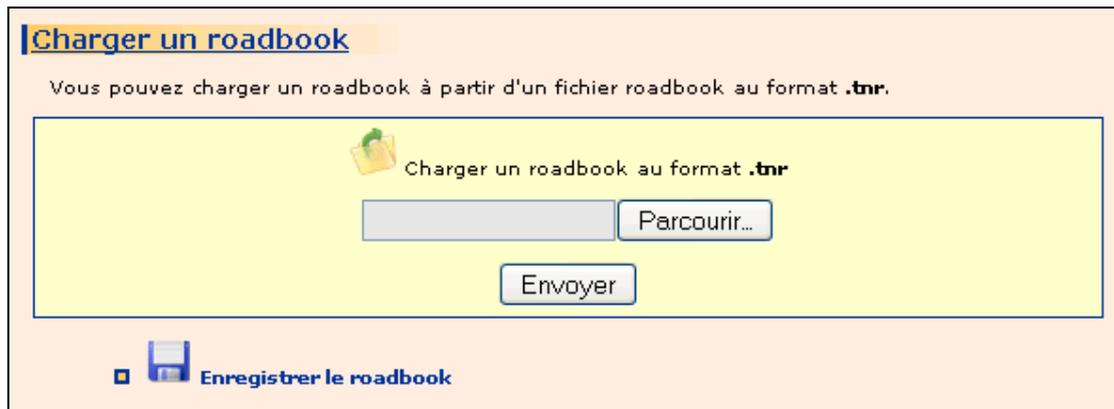
Id	Route	Longueur	Note	Actions
1	Haute vallée de l'ain - col du Berthiard	24.4 km	3.1/5	
1	Les deux roches (Maconnais)	12.6 km	2.8/5	Insérer une étape : <input type="text"/> Ajouter en position Dernière

- Trois étapes simples suffisent pour créer son itinéraire :
- Définissez départ et arrivée (pour un trajet), ou départ, kilométrage et direction (pour une boucle).
  - Le webgiciel scanne la base de données pour trouver les routes à moto se situant le long du trajet. Vous ajoutez celles de votre choix, et pouvez en outre spécifier des étapes.
  - Vous calculez votre itinéraire, et disposez alors de fichiers GPS et d'une version imprimable personnalisable.

### Résolument web 2.0, résolument participatif

Les routes à moto proposées lors de la construction de l'itinéraire sont issues de la section éponyme de Trackandroad, enrichie en permanence par les membres de la communauté. Les itinéraires, répartis sur plus d'une dizaine de pays, sont sélectionnés et notés suivant divers critères (virages, paysages), afin de répondre aux attentes de tous les types de motards.

## Un format d'import/export spécifique .tnr



Pas de véritable logiciel sans un format de fichier spécifique, pour sauvegarder son travail et le partager. Basé sur une structure xml, le format .tnr permet d'enregistrer toutes les données saisies sur la page (localisation départ et arrivée, amplitude de la zone de recherche, routes sélectionnées, étapes ajoutées...) et de reconstituer un itinéraire complet et complexe à partir d'un fichier de quelques Ko seulement.

## Une ergonomie étudiée avec soin

Quoi de pire dans les applications web d'itinéraires que des résultats inutilisables une fois en voiture ou à moto, à cause de cartes au zoom imprécis, ou d'une liste de description d'étapes d'une quinzaine de pages. Une attention toute particulière a été portée dans Moto Roadbooks sur ce point, pour que chaque utilisateur puisse exporter son itinéraire comme il l'entend :

- Possibilité d'imprimer l'itinéraire sur plusieurs cartes au cadrage et niveau de zoom réglables à volonté.
- Liste d'instructions où il est possible d'ajouter une mini carte pour les carrefours délicats, et de supprimer ceux jugés peu pertinents afin de ne pas surcharger la version imprimable.
- Et format GPS, .itn (TomTom) ou .gpx (universel) .

## Informations et contact

Moto-Roadbooks : <http://www.trackandroad.net/moto-roadbooks>

Trackandroad : <http://www.trackandroad.net/>

Kit presse complet: <http://www.trackandroad.net/moto-roadbooks-webgiciel-A15-1.php>

Pour plus d'informations, contactez nous :

- Contact : Thomas Vitte
- E-mail : [thomas.vitte@trackandroad.net](mailto:thomas.vitte@trackandroad.net)
- Téléphone : 06 62 78 05 31
- Adresse : Trackandroad  
6 passage de Corbeville / Rue du fond du Guichet  
91400 ORSAY

### Infos sur Trackandroad

Trackandroad est un webzine communautaire destiné aux motards. Il contient :

- une partie 'éditoriale', avec de nombreux articles balayant tous les aspects pratiques de la moto (choix de son équipement, conseils de conduite, cours de mécanique)
- une partie communautaire, type web 2.0, qui comporte, outre le classique forum, quelques applications originales, entre autres Moto Roadbooks et ' Mes chronos sur circuit' .