

# Kit chaine

méthode en enlevant le bras oscillant

Keskifo	OK
1 kit chaine neuf	
graisse à roulement (optionnel)	

Action	OK
mettre la moto sur béquille centrale / d'atelier	
retirer le cache du pignon de sortie de boite	
freiner du frein arrière, et débloquer l'écrou du pignon de sortie de boite	
démonter la roue arrière	
enlever le pignon usagé	
changer la couronne en défaisant ses vis de fixation	
retirer le bras oscillant	
dégager la chaine	
mettre en place la chaine neuve	
remonter le bras oscillant (en profiter pour graisser les roulements)	
mettre en place le nouveau pignon de sortie de boite	
le serrer au maximum à la main	
remonter la roue arrière équipée de sa nouvelle couronne	
régler grosso modo la tension de chaine et serrer la roue	
en freinant du frein arrière, bloquer l'écrou du pignon de sortie de boite	
remonter le cache du pignon	
régler correctement la tension de chaine	
resserrer définitivement la roue arrière	

Retrouvez d'autres check listes mécanique sur :

[http://www.trackandroad.net/fiches\\_mecanique.html](http://www.trackandroad.net/fiches_mecanique.html)